



# SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: Angelo Scorza



6 NEW

4 NEW

3 NEW

1 NEW


SHIPPING

LOGISTICA

PORTI


ENERGIA

RUBRICHE

**BUNKEROIL**  
One partner, global services.

**TANK YOU.**  
Affidati alla nostra esperienza per l'approvvigionamento di carburanti navali e la gestione della transizione energetica.

[LEARN MORE](#)



SHIPPING

LOGISTICA

PORTI

ENERGIA

## La nuova sfida marittima del Grande Nord sotto la lente di ingrandimento dei ricercatori genovesi

Iscriviti  
alla nostra  
Newsletter!

ISCRIVITI →



## Elaborato da Franco e altri esperti da Osservatorio Artico come 'thoughts' destinato a decisori, investitori, istituzioni

5 NOVEMBRE 2025 ALLE ORE 15:27

Il recente viaggio della nave Istanbul Bridge che tre **settimane fa ha raggiunto il porto di Felixtowe** dopo aver percorso la Northern Sea Route in soli 20 giorni, ha riaperto i riflettori sulla rotta marittima di Nord-Est che passa nelle acque territoriali artiche della Russia.

Una rotta commerciale difficile e pericolosa per la navigazione, ma resa sempre più possibile dalle condizioni climatiche nell'area artica, che va riscaldandosi di circa 3-4 volte in più rispetto alle latitudini italiane.

Il progetto, fortemente supportato dai governi di Cina e Russia, riporta all'attenzione internazionale il tema di una rotta commerciale che potrebbe togliere traffico e volumi ai porti del Mediterraneo, raggiunti dalla classica rotta a Sud, anche con la parziale chiusura del Canale di Suez.

Per fare chiarezza e dare numeri consistenti sugli elevati investimenti della Russia per lo sviluppo della rotta, Osservatorio Artico, primo magazine italiano dedicato al contesto artico e sub-artico diretto da Leonardo Parigi, ha presentato al Genova Blue District il dossier tematico "Northern Sea Route, la sfida del Nord: Economia, politica e sviluppo della rotta marittima artica", ricco di dati e numeri che raccontano il presente e il futuro della rotta e del conseguente sviluppo della rete logistica russa, in accordo con la forte promozione del partner Cina.

Il lavoro dei ricercatori genovesi vuole essere uno strumento di riflessione per il settore portuale e logistico italiano, che guarda con scetticismo ma anche con (fondata o meno?) preoccupazione alla creazione di una



Schiano di Pepe, Pellerano, Parigi



Scarica  
l'ultima  
Rivista in PDF

DOWNLOAD →



### GLI SPECIALI



**Speciale 3rd  
Maritime  
Symposium**



Roth Parigi

penalizzando l'Italia e il Mediterraneo; uno studio rivolto ai decisori politici, alle istituzioni e all'intero settore logistico e portuale.

Peraltro, a 'calmare la piazza' su eventuali effetti dirompenti che potrebbe avere, da un punto di vista commerciale, la rotta artica sui porti Mediterranei (e segnatamente sui traffici di Genova), ha

pensato Assarmatori. Con un intervento ficcante, il responsabile delle relazioni esterne Pietro Roth ha scongiurato totalmente tale ipotesi nefasta, accampata – in maniera forse precipitosa e mostrando scarsa dimestichezza coi fenomeni marittimo-portuali – da un rappresentante delle istituzioni locali.

Alla presentazione del dossier – col supporto di Alfa Laval e Scenario Srl - hanno partecipato l'Inviato Speciale dell'Italia per l'Artico, Amb. Agostino Pinna, il Direttore dell'Istituto Idrografico della Marina, Contr. Fabrizio Orenco, alcuni esperti di settore.

“L'Artico è diventato un vocabolo quasi ricorrente in Italia, negli ultimi tempi; se ne parla sempre di più per quanto riguarda la sicurezza, il rischio di un confronto militare, ma se ne parla meno per quanto riguarda il clima, l'ambiente. Il tema della Northern Sea Route non riguarda dunque solamente una questione economica, perché sappiamo che i numeri dicono che la rotta non è in grado di fare concorrenza ai traffici usuali al momento” ha commentato Leonardo Parigi, Direttore di Osservatorio Artico, che ha annotato: “i 29 miliardi di dollari investiti dalla Russia sullo sviluppo infrastrutturale della rotta, con il rinnovo di porti e aree logistiche, sarà per il Cremlino un punto di svolta per lo sviluppo complessivo dell'area, e non verrà certamente abbandonato come progetto. Dove non arriverà il mercato, arriveranno le spinte politiche di Mosca e Pechino a creare una solida occasione in più per il traffico mercantile”.



**Speciale  
Tashkent,  
Uzbekistan**

Annalisa Floris, Marco Dordoni, Enrico Peschiera, Giulia Prior, Giulia Secci e Marco Volpe, e la grafica di Galia Traverso e Alice Stabile. “Abbiamo lavorato per creare questo dossier, dedicato al mondo economico e del trasporto perché dobbiamo considerare i numeri e gli investimenti, capire quali saranno i porti interessati, e perché” ha concluso Parigi.

Il documento ospita anche gli interventi di Stefano Messina, Presidente di Assarmatori, del Prof. Lorenzo Schiano di Pepe, della Prof.ssa Fiammetta Borgia, dell'Avv. Lorenzo Pellerano e di Roman Evgen'evič Žilin, e mette in risalto non soltanto lo sviluppo russo, ma anche i progetti intermodali europei per la nuova rotta marittima (oggi in stand-by per le ovvie ragioni legate alla politica internazionale), gli investimenti cinesi sulla catena logistica artica e i dati relativi alle nuove unità rompighiaccio in cantiere per aprire ulteriormente la strada alla nuova rotta.

Sia Schiano di Pepe che Pellerano hanno partecipato alla presentazione dello studio al Blue District.



**Lascia un commento**

☐ accetto la [privacy policy](#)

COMMENTA

Potrebbe interessarti anche

S2S+ SHIPPING

## Il gruppo Messina prepara nuove acquisizioni

Lo ha annunciato Stefano Messina durante un evento del Propeller Club Genova: si concretizzeranno nei prossimi mesi e riguarderanno il core-business aziendale

26 FEBBRAIO 2025 ALLE ORE 10:45

SHIPPING LOGISTICA PORTI

## A Genova Pra' è finalmente operativo il nuovo viadotto tra terminal portuale e autostrada

S2S+ SHIPPING

## ANPAN torna in Sardegna per il suo 54° Congresso

I provveditori e appaltatori navali fanno il punto sullo stato del settore. Il Presidente Vittorio Parmigiani: "Concentrarsi sulla semplificazione della burocrazia"

5 GIUGNO 2025 ALLE ORE 12:50



urbano e potenzia l'intermodalità. È una delle 10 opere completate nel 2025 nell'ambito del Programma straordinario dello scalo ligure

29 LUGLIO 2025 ALLE ORE 16:10

©Ship2Shore - VAT nr. 01477140998  
All rights reserved | ISSN: 2499-8761

Chi siamo  
Contatti

## Aree

Shipping  
Logistica  
Porti  
Energia  
Rubriche

## Contenuti

Riviste  
Gli Speciali  
Eventi  
Podcast  
Video  
Foto

## Utilità

Privacy Policy  
Pubblicità

